

BIA

Seduta direzionale



CARATTERISTICHE TECNICHE

design J. Bennett & G. Ingignoli

schienale	disponibile sia alto che medio in poliuretano schiumato a freddo, flessibile (65 kg/m ³), ignifugo, esente da CFC, con inserto in acciaio.
sedile	in lamiera stampata con imbottitura in poliuretano flessibile ignifugo, esente da CFC; sottosedile con carter di copertura in polipropilene.
braccioli	in alluminio pressofuso di forma chiusa, trapezoidali, agganciati allo schienale. Le parti in alluminio possono essere lucidate o verniciate nere.
meccanismo	sincronizzato autotarabile, bloccabile in 3 posizioni. Angoli di oscillazione: 18° schienale, 1° sedile. Posizione di partenza del sedile: 1,5° indietro. Questo meccanismo Permette l'adattamento automatico al peso dell'utilizzatore senza richiedere alcuna operazione. La resistenza all'inclinazione dello schienale è direttamente proporzionale al peso esercitato sul sedile.



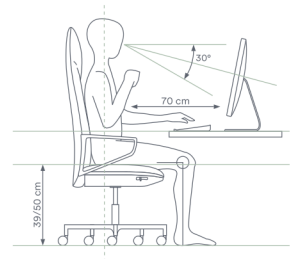
Leva a sinistra integrata, per bloccare la seduta in 3 posizioni

Leva a destra, per regolare l'altezza della seduta

elevazione in altezza	mediante pompa a gas con leva integrata nel sottosedile. Consente un'escursione di 11 cm.
base	a 5 razze in alluminio disponibile nelle finiture alluminio lucido e verniciata con polveri epossidiche nere. Dotata di ruote piroettanti a doppio battistrada, gommate e autofrenanti (Ø 60 mm per versione alluminio lucido, Ø 65 mm per versione alluminio nero.)

ergonomia

Bia è dotata dei meccanismi necessari per un uso corretto e confortevole, anche per periodi prolungati, purché siano soddisfatte le seguenti condizioni: la posizione di seduta standard richiede il mantenimento di angoli di 90° fra busto e coscia, fra coscia e gamba e fra gamba e piede. Questi due ultimi angoli sono essenziali affinché il piede, appoggiando completamente sulla superficie sottostante, scarichi su di essa parte del peso dell'arto inferiore, evitando un'eccessiva compressione sulla superficie posteriore della coscia e favorendo il ritorno verso il cuore del sangue circolante nelle vene della gamba.



finiture
base



Alluminio lucido



Alluminio nero

finiture
braccioli



Alluminio lucido



Alluminio nero

tessuti

Cat.D

Skill (ecopelle)



PGM3



PGTR



PGCD



PGTA



PGR1



PGCG



PGBZ



PGGB



PGVC



PGM2



PGNE

Cat. F

Step



STX2



STZ9



STSB



STE1



STBS



STVU



STE4



STE3



STE2



STNE

Chili



SOG6



SOG2



SOG3



SOM3



SOV2



SOR0



SOR4



SORA



SOR7



SOR2



SOB9



SOB8



SOV5



SOV6



SOV7



SONE

Stromboli



S8G0



S8M1



S8R1



S8R3



S8R2



S8B3



S8B2



S8B0



S8V2



S8NE

Silververtex



SBR7



SBV1



SBR3



SBR4



SBR5



SBR6



SBB7



SBB3



SBB6



SBG1



SBB1



SBM2



SBV4



SBV6



SBV3



SBG6

Valencia



SWR6



SWBI



SWV7



SWRA



SWR8



SWR3



SWR2



SWB8



SWG4



SWB9



SWB2



SWM6



SWG0



SWG8



SWG7



SWG1

Jet



JTW2



JTW3



JTH2



JTGM



JTYF



JT1R



JTRG



JTO1



JTR1



JTVM



JT07



JTVI



JTG3



JTV7



JTC1



JTV8



JTB3



JTZ6



JTM2



JTZO

Magnum (ecopelle)



T5G7



T5B0



T5B6



T5B2



T5B5



T5R4



T5R6



T5V3



T5G1



T5M6



T5M5



T5G4



T5M3



T5V8



T5NE

Connect



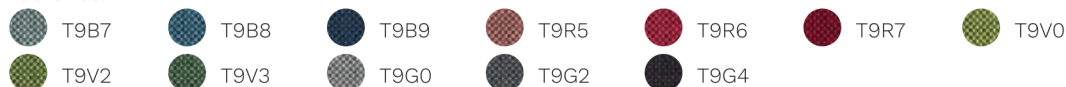
Rivet



Era



Go Check



Rondo



Cat.R

Disco Coex

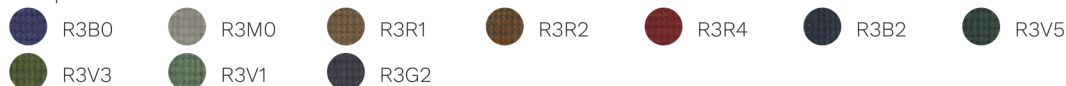


Cat. G

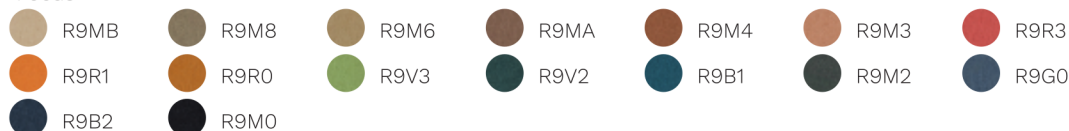
Remix 3



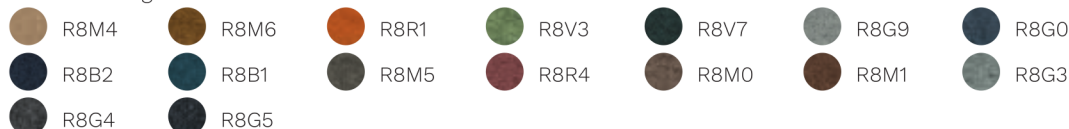
Morph



Focus



Focus Melange



Aida

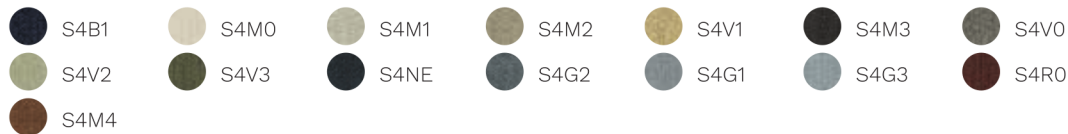


Cat. Q

Steelcut Trio 3



Ecriture



Ombra



Cat. P

Pelle



Cat. PX

Pelle Fiore



Cat. X

Elmosoft



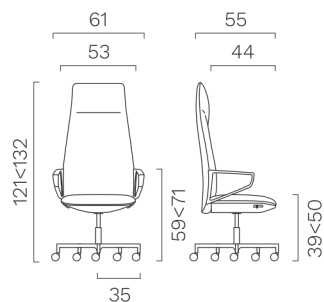
Montana



ABACO

Meccanismo sincronizzato 3 posizioni

Schienale alto.
Elevazione a gas.



Schienale medio.
Elevazione a gas.

