

DEVA

Seduta riunione

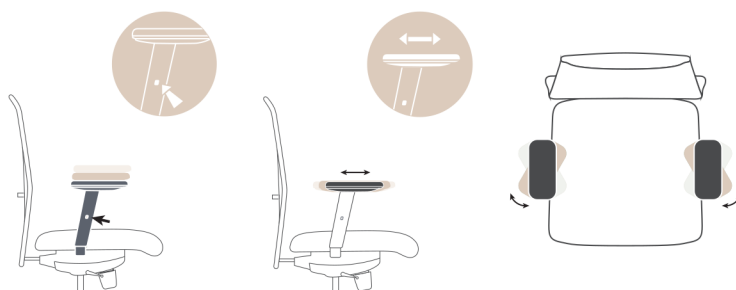


CARATTERISTICHE TECNICHE

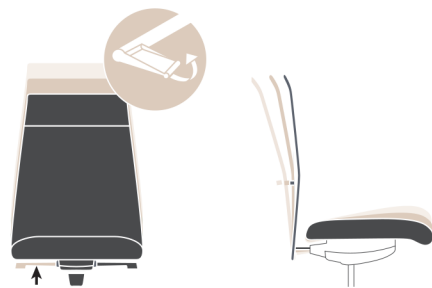
schienale	disponibile con schienale medio e nelle seguenti varianti: <u>Mesh</u> : con struttura in tubolare di acciaio, rivestito in rete elasticizzata a vista. <u>Fabric</u> : imbottito in poliuretano espanso e rivestito in tessuto, ecopelle o pelle. Tutte le tipologie di schienale sono dotate di supporto lombare regolabile in altezza (70 mm), che consente la personalizzazione del contatto tra lo schienale e la schiena dell'utilizzatore, in particolare nella zona lombare, garantendo una adeguata aderenza alla naturale curvatura della colonna vertebrale.
-----------	--

sedile	in multistrato di faggio (sp. 12 mm) con imbottitura in poliuretano flessibile esente da CFC.
--------	---

braccioli	- <u>regolabili 2D</u> (altezza 90 mm, profondità 40 mm) in nylon soft touch con finitura plastica nera. - <u>regolabili 3D</u> (altezza 90 mm, profondità 40 mm e rotazione +/- 10°) in nylon soft touch, con supporto in alluminio.
-----------	--



meccanismi	<u>sincronizzato autotarante bloccabile in 3 posizioni</u> (angoli di oscillazione: posizione 0: schienale 0,4° sedile 1,5°; posizione 1: schienale 7,9° sedile 0,76°; posizione 2: schienale 16,9° sedile 3,3°) e sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo Permette l'adattamento automatico al peso dell'utilizzatore senza richiedere alcuna operazione. La resistenza all'inclinazione dello schienale è direttamente proporzionale al peso esercitato sul sedile.
------------	---



Leva a destra, per regolare l'altezza della seduta

meccanismo

sincronizzato autotarante bloccabile in 3 posizioni con regolatore di profondità del sedile (70 mm). Angoli di oscillazione: posizione 0: schienale 0,4° sedile 1,5°; posizione 1: schienale 7,9° sedile 0,76°; posizione 2: schienale 16,9° sedile 3,3°, con sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo Permette l'adattamento automatico al peso dell'utilizzatore senza richiedere alcuna operazione. La resistenza all'inclinazione dello schienale è direttamente proporzionale al peso esercitato sul sedile. La regolazione della profondità del sedile garantisce una adeguata superficie di appoggio a persone di altezza e corporature diverse. Lo scorrimento in avanti e indietro del sedile, permette di modificare a proprio piacimento la base di appoggio della coscia, fornendo un assetto dinamico della posizione delle gambe.



Leva a destra, per regolare l'altezza della seduta

Leva a sinistra, per regolare la profondità del sedile

elevazione in altezza

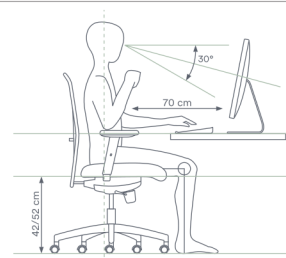
mediante pompa a gas. Consente un'escursione di 10 cm.

base

in nylon o in alluminio pressofuso lucido. Ruote piroettanti a doppio battistrada, in gomma, autofrenanti, Ø 65 mm di serie.

ergonomia

Deva è dotata dei meccanismi necessari per un uso corretto e confortevole, anche per periodi prolungati, purchè siano soddisfatte le seguenti condizioni: la posizione di seduta standard richiede il mantenimento di angoli di 90° fra busto e coscia, fra coscia e gamba e fra gamba e piede. Questi due ultimi angoli sono essenziali affinché il piede, appoggiando completamente sulla superficie sottostante, scarichi su di essa parte del peso dell'arto inferiore, evitando un'eccessiva compressione sulla superficie posteriore della coscia e favorendo il ritorno verso il cuore del sangue circolante nelle vene della gamba.



finiture base



Alluminio lucido



Nylon nero

reti

Cat. E

Polo



RPRO



RPBI



RPG1



RPGR



RPRE



RPZO

Cat. V

Volley FR



R6NE

Cat. N

Spin



S1V1



S1B8



S1R0



S1V0



S1G4



S1G0



S1G2



S1NE

Cat. B

Bondai

 TBB2	 TBB1	 TBB6	 TBB4	 TBV2	 TBR2	 TBR1
 TBMN	 TBR3	 TBR0	 TBV1	 TBV4	 TBV0	 TBB0
 TBM1	 TBBE	 TBGC	 TBAV	 TBG0	 TBZ0	

Cat. H

Madrid 3D

 T3M0	 T3V0	 T3V2	 T3B2	 T3V4	 T3M3	 T3B3
--	--	--	--	---	--	--

Boss FR (ecopelle)

 T4BI	 T4M5	 T4M8	 T4M6	 T4M4	 T4M7	 T4M3
 T4M0	 T4M1	 T4M2	 T4V0	 T4G0	 T4G1	 T4R1
 T4R0	 T4B0	 T4B1	 T4V4	 T4V1	 T4NE	

Cat. D

King Flex

 XFML	 XFB2	 XFAZ	 XFH6	 XFB4	 XFBX	 XFRM
 XFZC	 XFM0	 XFS2	 XFYD	 XFYS	 XFXV	 XFVM
 XFB0	 XFGC	 XFGS	 XFJ1	 XFM1	 XFCD	 XFZ0

Time

 S6G2	 S6V0	 S6R2	 S6R1	 S6R6	 S6R3	 S6R5
 S6B7	 S6B1	 S6B0	 S6B4	 S6V1	 S6V3	 S6V4
 S6M2	 S6M1	 S6M0	 S6G0	 S6B5	 S6G1	

Skill (ecopelle)

 PGM3	 PGTR	 PGCD	 PGTA	 PGR1	 PGCG	 PGBZ
 PGBB	 PGVC	 PGM2	 PGNE			

Cat. F

Step

 STX2	 STZ9	 STBS	 STE1	 STBS	 STVU	 STE4
 STE3	 STE2	 STNE				

Chili

 S0G6	 S0G2	 S0G3	 S0M3	 S0V2	 S0R0	 S0R4
 S0RA	 S0R7	 S0R2	 S0B9	 S0B8	 S0V5	 S0V6
 S0V7	 S0NE					

Stromboli

 S8G0	 S8M1	 S8R1	 S8R3	 S8R2	 S8B3	 S8B2
 S8B0	 S8V2	 S8NE				

Silvertex

 SBR7	 SBV1	 SBR3	 SBR4	 SBR5	 SBR6	 SBB7
 SBB3	 SBB6	 SBG1	 SBB1	 SBM2	 SBV4	 SBV6
 SBV3	 SBG6					

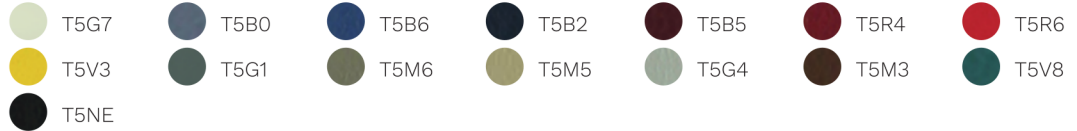
Valencia



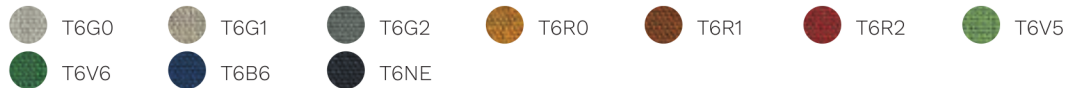
Jet



Magnum (ecopelle)



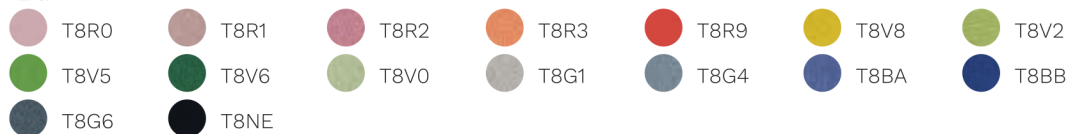
Connect



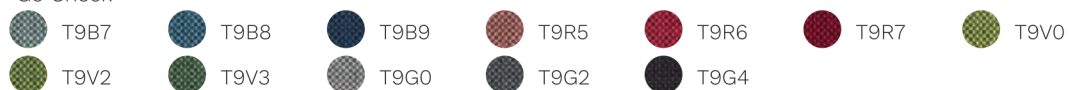
Rivet



Era



Go Check



Rondo



Cat. R

Disco Coex

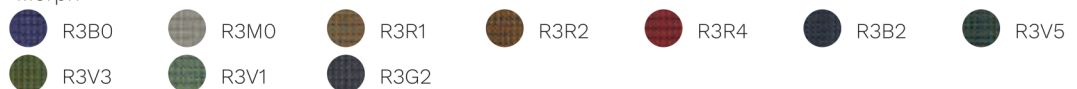


Cat. G

Remix 3



Morph



Focus



Focus Melange



Aida

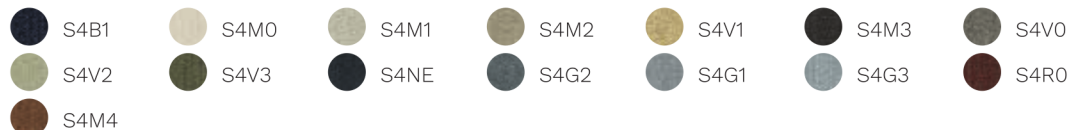


Cat. Q

Steelcut Trio 3



Ecriture

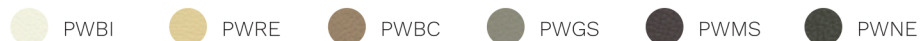


Ombra



Cat. I

Pelle bufalina



Cat. P

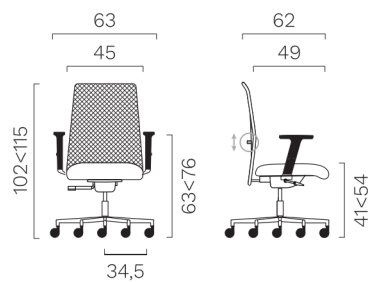
Pelle



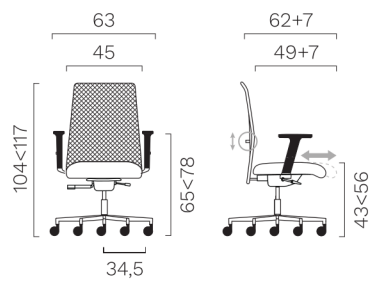
ABACO

Mesh

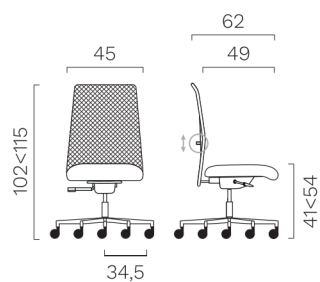
Meccanismo sincronizzato autotarante 3 posizioni.
Con braccioli



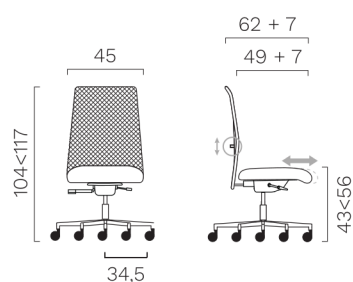
Meccanismo sincronizzato autotarante 3 posizioni+
regolatore profondità del sedile.
Con braccioli



Meccanismo sincronizzato autotarante 3 posizioni.
Senza braccioli

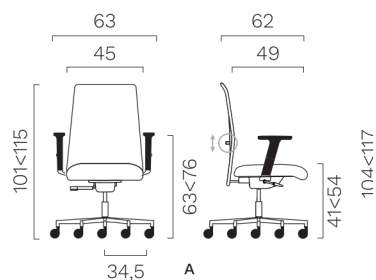


Meccanismo sincronizzato autotarante 3 posizioni
+ regolatore profondità del sedile.
Senza braccioli

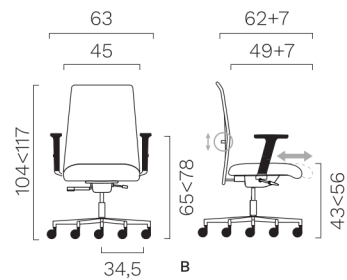


Fabric

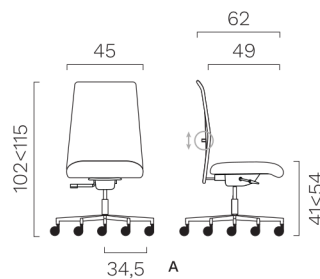
Meccanismo sincronizzato autotarante 3 posizioni.
Con braccioli



Meccanismo sincronizzato autotarante 3 posizioni
+ regolatore profondità del sedile.
Con braccioli



Meccanismo sincronizzato autotarante 3 posizioni.
Senza braccioli



Meccanismo sincronizzato autotarante 3 posizioni
+ regolatore profondità del sedile.
Senza braccioli

