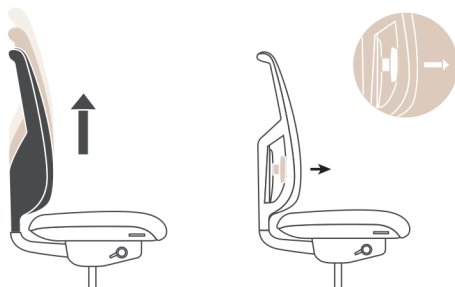




CARATTERISTICHE TECNICHE

schienale

in nylon nero con rivestimento in rete elasticizzata in poliestere, opportunamente tensionata. Supporto lombare regolabile in profondità (12 mm). Collegamento sedile/schienale in acciaio con sistema up & down di regolazione in altezza dello schienale (75 mm), che consente di aggiustare in altezza la posizione dello schienale per garantire adeguato supporto lombare, offrendo adeguata protezione ai dischi intervertebrali e alla colonna vertebrale. La regolazione è a scatti successivi con ritorno automatico a fine corsa. Disponibile con schienale alto, con o senza poggiatesta.



sedile

in polipropilene rinforzato con barre in acciaio, imbottitura in poliuretano con forma anatomica, sottosedile in polipropilene nero.

poggiatesta

in nylon rivestito, regolabile in altezza (65 mm) e inclinazione in 2 posizioni (18° e 36°), per assicurare miglior appoggio del capo e rilassare la muscolatura della nuca.



braccioli

regolabili 2D (altezza 90 mm e profondità 46 mm) in nylon nero soft touch

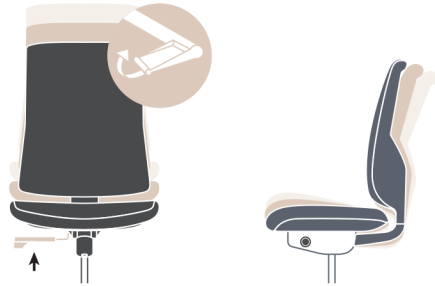
regolabili 3D (altezza 90 mm, profondità 40 mm e rotazione +/- 10 mm) in nylon nero soft-touch, con supporto in alluminio;

regolabili 4D (altezza 90 mm, profondità 40 mm, larghezza 35 mm e rotazione +/- 10 mm) in nylon nero soft-touch, con supporto in alluminio



meccanismo

sincronizzato autotarante, bloccabile in 3 posizioni (angoli di oscillazione: posizione 0: schienale 0,4° sedile 1,5°; posizione 1: schienale 7,9° sedile 0,76°; posizione 2: schienale 16,9° sedile 3,3°) e sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo permette l'adattamento automatico al peso dell'utilizzatore senza richiedere alcuna operazione. La resistenza all'inclinazione dello schienale è direttamente proporzionale al peso esercitato sul sedile.



Leva a destra per regolare l'altezza della seduta

meccanismo

sincronizzato autotarante bloccabile in 3 posizioni con regolatore di profondità del sedile (70 mm). Angoli di oscillazione: posizione 0: schienale 0,4° sedile 1,5°; posizione 1: schienale 7,9° sedile 0,76°; posizione 2: schienale 16,9° sedile 3,3° con sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo Permette l'adattamento automatico al peso dell'utilizzatore senza richiedere alcuna operazione. La resistenza all'inclinazione dello schienale è direttamente proporzionale al peso esercitato sul sedile. La regolazione della profondità del sedile garantisce una adeguata superficie di appoggio a persone di altezza e corporature diverse. Lo scorrimento in avanti e indietro del sedile, permette di modificare a proprio piacimento la base di appoggio della coscia, fornendo un assetto dinamico della posizione delle gambe

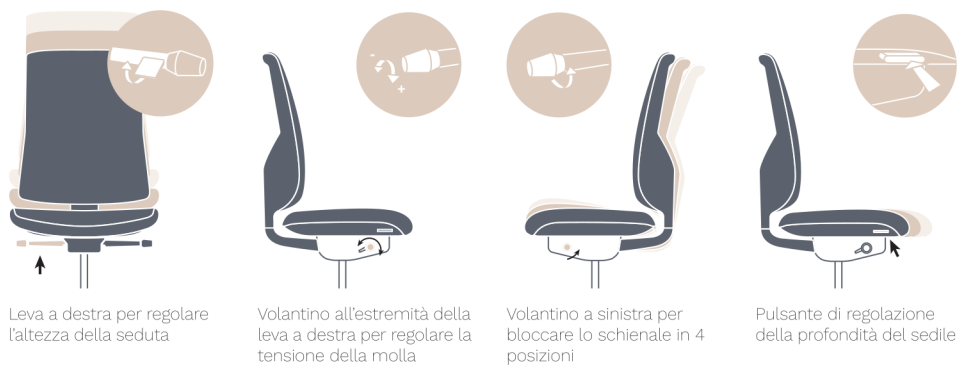


Leva a destra per regolare l'altezza della seduta

Leva a sinistra per regolare la profondità del sedile

meccanismo

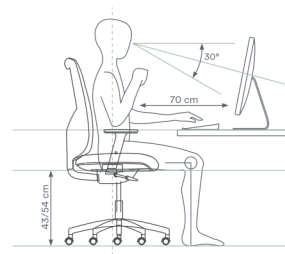
sincronizzato bloccabile in 4 posizioni e regolatore di profondità del sedile (55 mm), con regolazione della resistenza dello schienale in rapporto al peso dell'utilizzatore. Questo meccanismo segue dinamicamente l'utilizzatore in tutti i movimenti naturali del corpo; sedile e schienale cambiano l'inclinazione in sincronia, permettendo di alleggerire la tensione sulla muscolatura dorsale. La tensione del movimento è regolabile, adattandosi quindi alle caratteristiche corporee e alle preferenze dell'utilizzatore. Il corretto rapporto di inclinazione sedile/schienale facilita la circolazione del sangue diminuendo la sensazione di pesantezza degli arti inferiori. Il sistema di sblocco antishock permette il controllo del movimento dello schienale da parte dell'utilizzatore al momento del rilascio. La regolazione della profondità del sedile garantisce una adeguata superficie di appoggio a persone di altezza e corporature diverse. Lo scorrimento in avanti e indietro del sedile, permette di modificare a proprio piacimento la base di appoggio della coscia, fornendo un assetto dinamico della posizione delle gambe.



elevazione in altezza mediante pompa a gas. Consente un'escursione di 11 cm.

base a 5 razze in nylon nero o in alluminio lucido pressofuso. Ruote piroettanti a doppio battistrada, in gomma, autofrenanti Ø 50 mm di serie.

ergonomia Kiku è dotata dei meccanismi necessari per un uso corretto e confortevole, anche per periodi prolungati, purchè siano soddisfatte le seguenti condizioni: la posizione di seduta standard richiede il mantenimento di angoli di 90° fra busto e coscia, fra coscia e gamba e fra gamba e piede. Questi due ultimi angoli sono essenziali affinché il piede, appoggiando completamente sulla superficie sottostante, scarichi su di essa parte del peso dell'arto inferiore, evitando un'eccessiva compressione sulla superficie posteriore della coscia e favorendo il ritorno verso il cuore del sangue circolante nelle vene della gamba.



finiture base  Alluminio lucido  Nylon nero

reti **Cat. E**
Polo
 RPRO  RPBI  RPG1  RPGR  RPRE  RPZO

Cat. V
Volley FR
 R6NE

Cat. N
Spin
 S1V1  S1B8  S1R0  S1V0  S1G4  S1G0  S1G2
 S1NE

tessuti **Cat. B**
Bondai
 TBB2  TBB1  TBB6  TBB4  TBV2  TBR2  TBR1
 TBMN  TBR3  TBR0  TBV1  TBV4  TBV0  TBB0
 TBM1  TBBE  TBGC  TBAV  TBG0  TBZ0

Cat. H
Madrid 3D
 T3M0  T3V0  T3V2  T3B2  T3V4  T3M3  T3B3

Boss FR (ecopelle)
 T4BI  T4M5  T4M8  T4M6  T4M4  T4M7  T4M3
 T4M0  T4M1  T4M2  T4V0  T4G0  T4G1  T4R1
 T4R0  T4B0  T4B1  T4V4  T4V1  T4NE

Cat. D

King Flex

 XFML	 XFB2	 XFAZ	 XFH6	 XFB4	 XFBX	 XFRM
 XFZC	 XFM0	 XFS2	 XFYD	 XFYS	 XFV1	 XFVM
 XFV0	 XFB0	 XFGC	 XFGS	 XFJ1	 XFM1	 XFCD
 XFZ0						

Time

 S6G2	 S6V0	 S6R2	 S6R1	 S6R6	 S6R3	 S6R5
 S6B7	 S6B1	 S6B0	 S6B4	 S6V1	 S6V3	 S6V4
 S6M2	 S6M1	 S6M0	 S6G0	 S6B5	 S6G1	

Skill (ecopelle)

 PGM3	 PGTR	 PGCD	 PGTA	 PGR1	 PGCG	 PGBZ
 PGBB	 PGVC	 PGM2	 PGNE			

Cat. F

Step

 STX2	 STZ9	 STSB	 STE1	 STBS	 STVU	 STE4
 STE3	 STE2	 STNE				

Chili

 S0G6	 S0G2	 S0G3	 S0M3	 S0V2	 S0R0	 S0R4
 S0RA	 S0R7	 S0R2	 S0B9	 S0B8	 S0V5	 S0V6
 S0V7	 S0NE					

Stromboli

 S8G0	 S8M1	 S8R1	 S8R3	 S8R2	 S8B3	 S8B2
 S8B0	 S8V2	 S8NE				

Silvertex

 SBR7	 SBV1	 SBR3	 SBR4	 SBR5	 SBR6	 SBB7
 SBB3	 SBB6	 SBG1	 SBB1	 SBM2	 SBV4	 SBV6
 SBV3	 SBG6					

Valencia

 SWR6	 SWBI	 SWV7	 SWRA	 SWR8	 SWR3	 SWR2
 SWB8	 SWG4	 SWB9	 SWB2	 SWM6	 SWG0	 SWG8
 SWG7	 SWG1					

Jet

 JTW2	 JTW3	 JTH2	 JTGM	 JTYF	 JT1R	 JTRG
 JTO1	 JTR1	 JTVM	 JT07	 JTV1	 JTG3	 JTV7
 JTC1	 JTV8	 JTB3	 JTZ6	 JTM2	 JTZ0	

Magnum (ecopelle)

 T5G7	 T5B0	 T5B6	 T5B2	 T5B5	 T5R4	 T5R6
 T5V3	 T5G1	 T5M6	 T5M5	 T5G4	 T5M3	 T5V8
 T5NE						

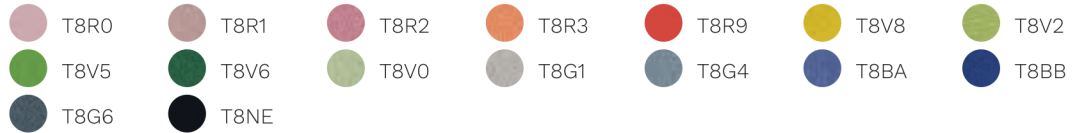
Connect



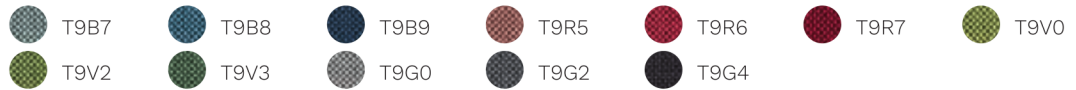
Rivet



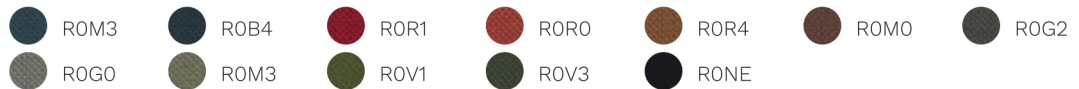
Era



Go Check

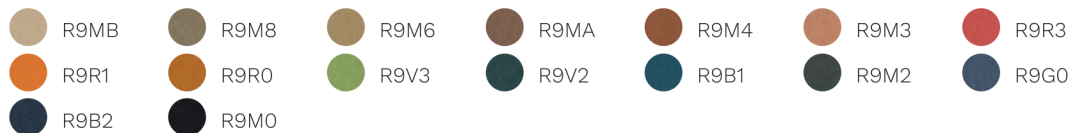


Rondo



Cat.G

Focus



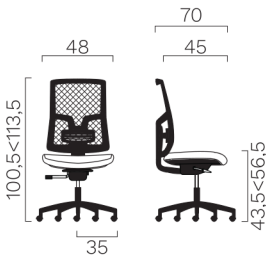
Focus Melange



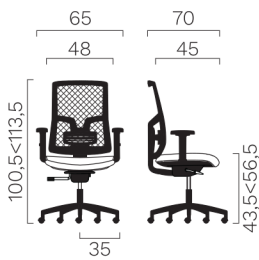
ABACO

Meccanismo sincronizzato autotarante in 3 posizioni

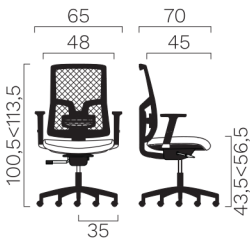
Senza braccioli



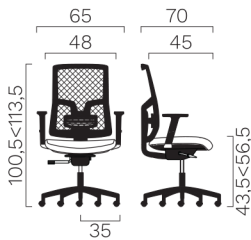
Braccioli 2D



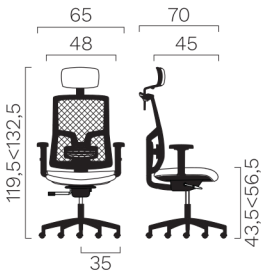
Braccioli 3D



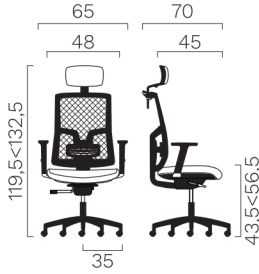
Braccioli 4D



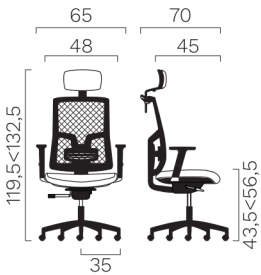
Braccioli 2D + poggiatesta



Braccioli 3D + poggiatesta

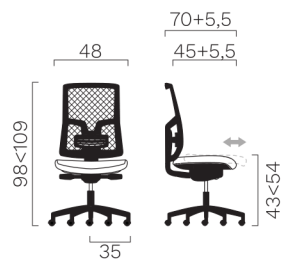


Braccioli 4D + poggiatesta

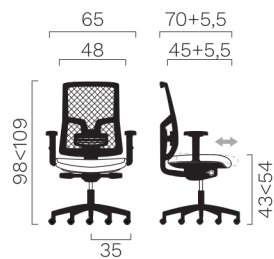


Meccanismo sincronizzato autotarante in 3 posizioni con regolatore di prof. del sedile

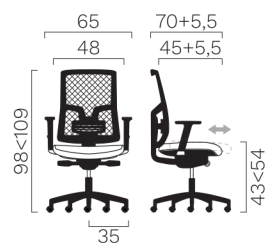
Senza braccioli



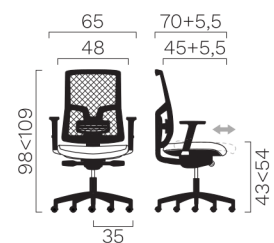
Braccioli 2D



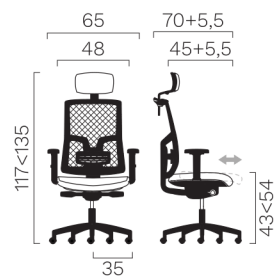
Braccioli 3D



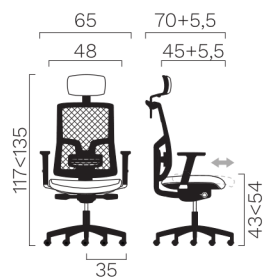
Braccioli 4D



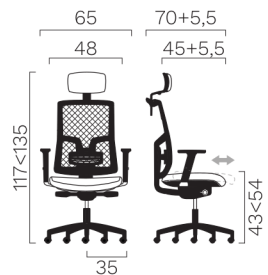
Braccioli 2D + poggiatesta



Braccioli 3D + poggiatesta

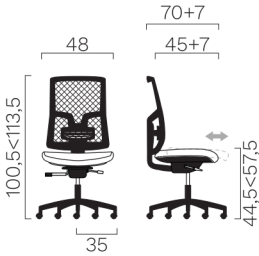


Braccioli 4D + poggiatesta

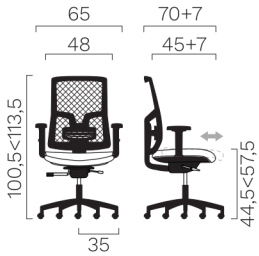


Meccanismo sincronizzato in 4 posizioni
con regolatore di prof. del sedile

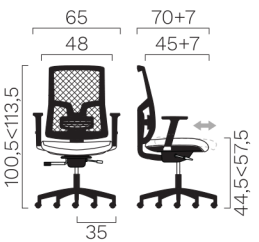
Senza braccioli



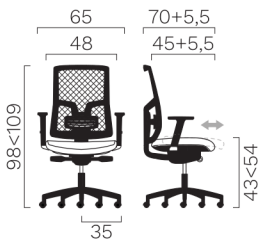
Braccioli 2D



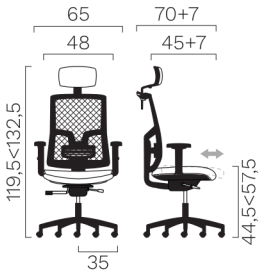
Braccioli 3D



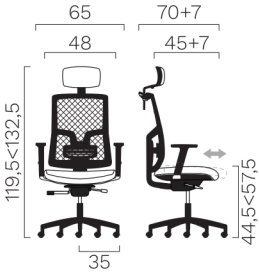
Braccioli 4D



Braccioli 2D + poggiatesta



Braccioli 3D + poggiatesta



Braccioli 4D + poggiatesta

