

MOTTARELLA

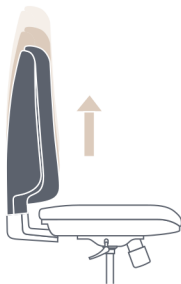
Mottarella Black - Seduta operativa



CARATTERISTICHE TECNICHE

schienale

con struttura in nylon, imbottitura in poliuretano flessibile indeformabile esente da CFC, carter di copertura retroschienale in polipropilene nero. Sistema di regolazione in altezza dello schienale (60 mm). Questo consente di aggiustare in altezza la posizione dello schienale per garantire adeguato supporto lombare, offrendo adeguata protezione ai dischi intervertebrali e alla colonna vertebrale. La regolazione è personalizzata e millimetrica. Collegamento sedile/schienale in nylon. Disponibile con schienale alto.



sedile

in plastica, imbottitura in poliuretano espanso con forma anatomica, sottosedile in polipropilene nero.

braccioli

fissi: in nylon nero.

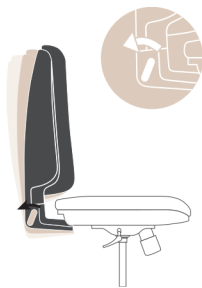
regolabili 1D: in nylon nero soft touch, consentono di regolare l'altezza 90 mm.

regolabili 2D: in nylon nero soft touch, consentono di regolare l'altezza 90 mm e la profondità 46 mm.



meccanismo

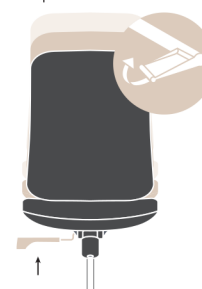
a contatto permanente con blocco/sblocco schienale. Questo meccanismo consente il semplice supporto alla schiena dell'utilizzatore da parte dello schienale, con blocco in diverse posizioni. Il sistema di sblocco antishock permette il controllo del movimento dello schienale da parte dell'utilizzatore al momento del rilascio.



Leva posta sullo schienale per bloccare e sbloccare lo schienale

meccanismo

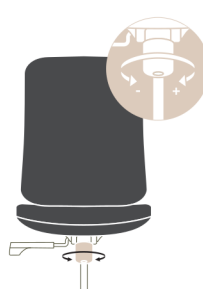
sincronizzato bloccabile in 3 posizioni, con regolazione della resistenza dello schienale in rapporto al peso dell'utilizzatore e sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo segue dinamicamente l'utilizzatore in tutti i movimenti naturali del corpo; sedile e schienale cambiano inclinazione in sincronia, permettendo di alleggerire la tensione sulla muscolatura dorsale. La tensione del movimento è regolabile, adattandosi quindi alle caratteristiche corporee e alle preferenze dell'utilizzatore. Il corretto rapporto di inclinazione sedile/schienale facilita la circolazione del sangue diminuendo la sensazione di pesantezza degli arti inferiori. Il sistema di sblocco antishock permette il controllo del movimento dello schienale da parte dell'utilizzatore al momento del rilascio.



Leva a destra per regolare l'altezza della seduta



La stessa leva blocca l'inclinazione dello schienale in 3 posizioni



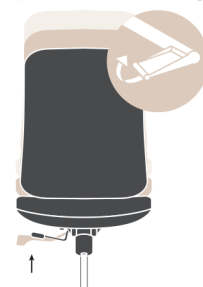
Pomolo centrale per regolare la tensione della molla dello schienale

meccanismo

sincronizzato del sedile/schienale bloccabile in 3 posizioni, con regolatore di profondità del sedile (60 mm) e regolazione della resistenza dello schienale in rapporto al peso dell'utilizzatore. Sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo segue dinamicamente l'utilizzatore in tutti i movimenti naturali del corpo; sedile e schienale cambiano inclinazione in sincronia, permettendo di alleggerire la tensione sulla muscolatura dorsale. La tensione del movimento è regolabile, adattandosi quindi alle caratteristiche corporee e alle preferenze dell'utilizzatore. Il corretto rapporto di inclinazione sedile/schienale facilita la circolazione del sangue diminuendo la sensazione di pesantezza degli arti inferiori. Il sistema di sblocco antishock permette il controllo del movimento dello schienale da parte dell'utilizzatore al momento del rilascio. La regolazione in profondità del sedile garantisce un'adeguata superficie di appoggio a persone di altezza e corporatura diverse. Lo scorrimento in avanti e indietro del sedile, permette di modificare a proprio piacimento la base di appoggio della coscia, fornendo un assetto dinamico della posizione delle gambe.



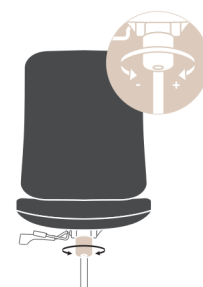
Leva anteriore destra per regolare la profondità del sedile



Leva posteriore destra per regolare l'altezza della seduta



La stessa leva blocca l'inclinazione della seduta in 3 posizioni



Pomolo centrale per regolare la tensione della molla dello schienale

elevazione in altezza

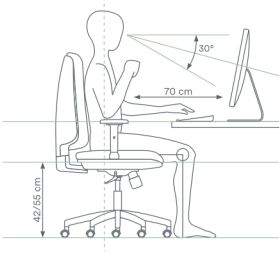
regolazione dell'altezza mediante pompa a gas. Consente un'escursione di 13 cm.

base

a 5 razze in nylon nero o in alluminio pressofuso. Ruote piroettanti a doppio battistrada in gomma autofrenanti Ø 50 mm.

ergonomia

Mottarella è dotata dei meccanismi necessari per un uso corretto e confortevole, anche per periodi prolungati, purché siano soddisfatte le seguenti condizioni: la posizione di seduta standard richiede il mantenimento di angoli di 90° fra busto e coscia, fra coscia e gamba e fra gamba e piede. Questi due ultimi angoli sono essenziali affinché il piede, appoggiando completamente sulla superficie sottostante, scarichi su di essa parte del peso dell'arto inferiore, evitando un'eccessiva compressione sulla superficie posteriore della coscia e favorendo il ritorno verso il cuore del sangue circolante nelle vene della gamba.



finiture base

-  Alluminio lucido
-  Nylon nero

tessuti

Cat. B

Bondai

-  TBB2
-  TBB1
-  TBB6
-  TBB4
-  TBV2
-  TBR2
-  TBR1
-  TBMN
-  TBR3
-  TBR0
-  TBV1
-  TBV4
-  TBV0
-  TBB0
-  TBM1
-  TBBE
-  TBGC
-  TBAV
-  TBG0
-  TBZ0

Cat. H

Madrid 3D

-  T3M0
-  T3V0
-  T3V2
-  T3B2
-  T3V4
-  T3M3
-  T3B3

Boss FR (ecopelle)

-  T4BI
-  T4M5
-  T4M8
-  T4M6
-  T4M4
-  T4M7
-  T4M3
-  T4M0
-  T4M1
-  T4M2
-  T4V0
-  T4G0
-  T4G1
-  T4R1
-  T4R0
-  T4B0
-  T4B1
-  T4V4
-  T4V1
-  T4NE

Cat. D

King Flex

-  XFML
-  XFB2
-  XFAZ
-  XFH6
-  XFB4
-  XFBX
-  XFRM
-  XFZC
-  XFM0
-  XFS2
-  XFYD
-  XFYS
-  XFV1
-  XFVM
-  XFV0
-  XFB0
-  XFGC
-  XFGS
-  XFJ1
-  XFM1
-  XFCD
-  XFZ0

Time

-  S6G2
-  S6V0
-  S6R2
-  S6R1
-  S6R6
-  S6R3
-  S6R5
-  S6B7
-  S6B1
-  S6B0
-  S6B4
-  S6V1
-  S6V3
-  S6V4
-  S6M2
-  S6M1
-  S6M0
-  S6G0
-  S6B5
-  S6G1

Skill (ecopelle)

-  PGM3
-  PGTR
-  PGCD
-  PGTA
-  PGR1
-  PGCG
-  PGBZ
-  PGGB
-  PGVC
-  PGM2
-  PGNE

Cat. F

Step

-  STX2
-  STZ9
-  STSB
-  STE1
-  STBS
-  STVU
-  STE4
-  STE3
-  STE2
-  STNE

Chili

-  S0G6
-  S0G2
-  S0G3
-  S0M3
-  S0V2
-  S0R0
-  S0R4
-  S0RA
-  S0R7
-  S0R2
-  S0B9
-  S0B8
-  S0V5
-  S0V6
-  S0V7
-  S0NE

Stromboli



Silververtex



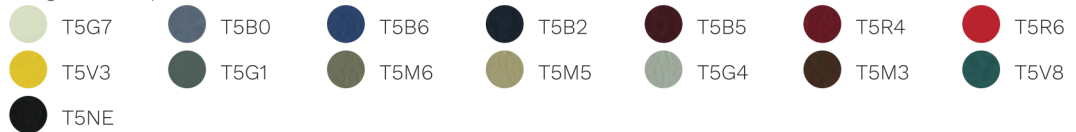
Valencia



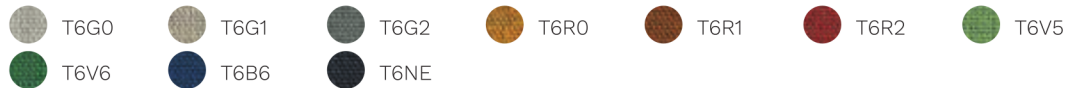
Jet



Magnum (ecopelle)



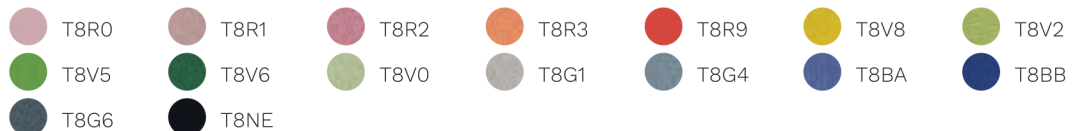
Connect



Rivet



Era



Go Check



Rondo



Cat.G

Focus



Focus Melange



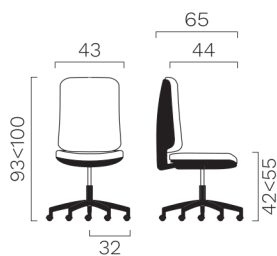
Savanna



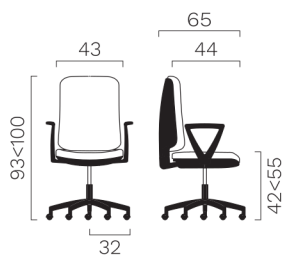
ABACO

Meccanismo contatto permanente

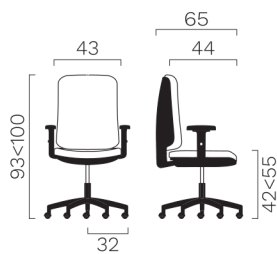
Senza braccioli.



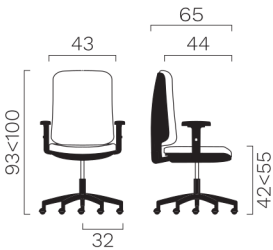
Braccioli fissi.



Braccioli 1D

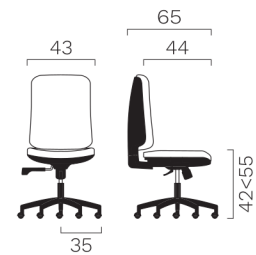


Braccioli 2D.

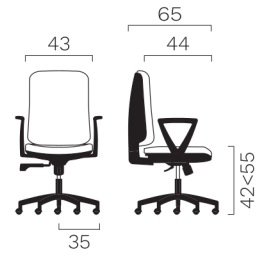


Meccanismo sincronizzato 3 posizioni

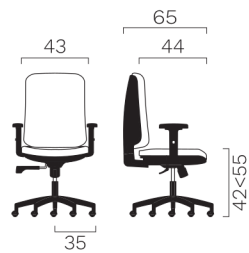
Senza braccioli



Braccioli fissi

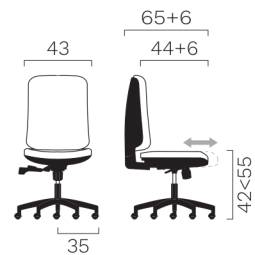


Braccioli 1D.

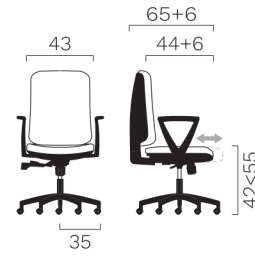


Meccanismo sincronizzato 3 posizioni
+ regolare di prof. del sedile

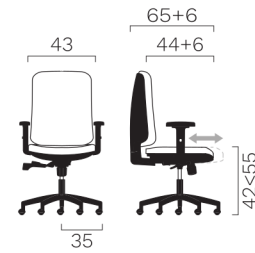
Senza braccioli



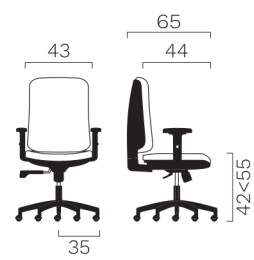
Braccioli fissi



Braccioli 1D



Braccioli 2D.



Braccioli 2D

