

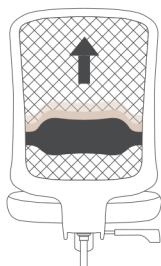
TAKK

Takk White Fabric - Seduta operativa



CARATTERISTICHE TECNICHE

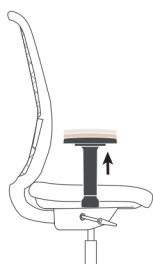
schienale in rete elasticizzata opportunamente tensionata, fissata ad una struttura in nylon e rivestita anteriormente in tessuto o ecopelle. Lo schienale è dotato di supporto lombare regolabile in altezza (60 mm). Questo consente la personalizzazione del contatto tra lo schienale e la schiena dell'utilizzatore, in particolare nella zona lombare, garantendo una adeguata aderenza alla naturale curvatura della colonna vertebrale. Collegamento sedile/schienale in nylon. Disponibile con schienale medio, con o senza poggiatesta.



sedile in plastica con barre di rinforzo in acciaio, imbottitura in poliuretano con forma anatomica, sottosedile in polipropilene bianco.

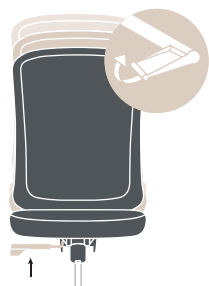
poggiatesta fisso

braccioli regolabili 1D: in nylon nero soft touch, consentono di regolare l'altezza 60 mm.



meccanismo

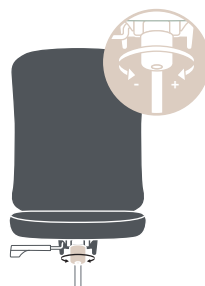
sincronizzato bloccabile in 3 posizioni, con regolazione della resistenza dello schienale in rapporto al peso dell'utilizzatore e sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo segue dinamicamente l'utilizzatore in tutti i movimenti naturali del corpo; sedile e schienale cambiano inclinazione in sincronia, permettendo di alleggerire la tensione sulla muscolatura dorsale. La tensione del movimento è regolabile, adattandosi quindi alle caratteristiche corporee e alle preferenze dell'utilizzatore. Il corretto rapporto di inclinazione sedile/schienale facilita la circolazione del sangue diminuendo la sensazione di pesantezza degli arti inferiori. Il sistema di sblocco antishock permette il controllo del movimento dello schienale da parte dell'utilizzatore al momento del rilascio.



Leva a destra per regolare l'altezza della seduta



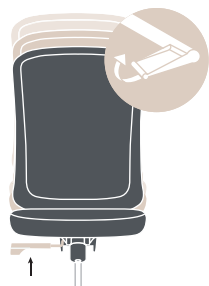
La stessa leva blocca l'inclinazione della seduta in 3 posizioni



Pomolo centrale per regolare la tensione della molla dello schienale

meccanismo

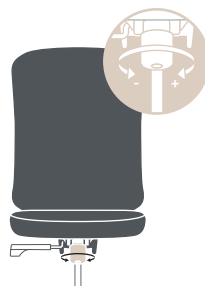
sincronizzato del sedile/schienale bloccabile in 3 posizioni, con regolatore di profondità del sedile 60 mm e regolazione della resistenza dello schienale in rapporto al peso dell'utilizzatore. Sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo segue dinamicamente l'utilizzatore in tutti i movimenti naturali del corpo; sedile e schienale cambiano inclinazione in sincronia, permettendo di alleggerire la tensione sulla muscolatura dorsale. La tensione del movimento è regolabile, adattandosi quindi alle caratteristiche corporee e alle preferenze dell'utilizzatore. Il corretto rapporto di inclinazione sedile/schienale facilita la circolazione del sangue diminuendo la sensazione di pesantezza degli arti inferiori. Il sistema di sblocco antishock permette il controllo del movimento dello schienale da parte dell'utilizzatore al momento del rilascio. La regolazione in profondità del sedile garantisce un'adeguata superficie di appoggio a persone di altezza e corporatura diverse. Lo scorrimento in avanti e indietro del sedile, permette di modificare a proprio piacimento la base di appoggio della coscia, fornendo un assetto dinamico della posizione delle gambe.



Leva a destra per regolare l'altezza della seduta



La stessa leva blocca l'inclinazione della seduta in 3 posizioni



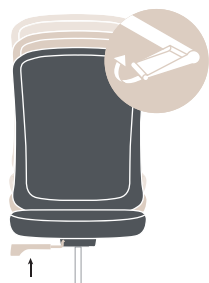
Pomolo centrale per regolare la tensione della molla dello schienale



Leva anteriore destra per regolare la profondità del sedile

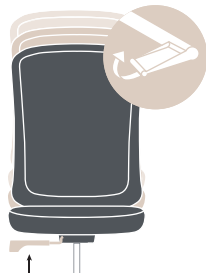
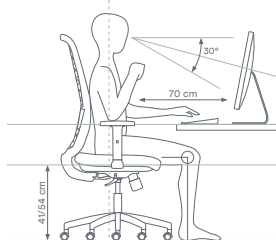
meccanismo

sincronizzato autotarante, bloccabile in 3 posizioni (angoli di oscillazione: posizione 0: schienale 0,4° sedile 1,5°; posizione 1: schienale 7,9° sedile 0,76°; posizione 2: schienale 16,9° sedile 3,3°) e sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo permette l'adattamento automatico al peso dell'utilizzatore senza richiedere alcuna operazione. La resistenza all'inclinazione dello schienale è direttamente proporzionale al peso esercitato sul sedile.



Leva a destra per regolare l'altezza della seduta

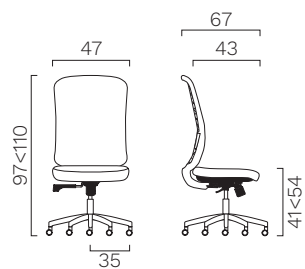


meccanismo	sincronizzato autotarante bloccabile in 3 posizioni con regolatore di profondità del sedile (70 mm). Angoli di oscillazione: posizione 0: schienale 0,4° sedile 1,5°; posizione 1: schienale 7,9° sedile 0,76°; posizione 2: schienale 16,9° sedile 3,3°, con sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo permette l'adattamento automatico al peso dell'utilizzatore senza richiedere alcuna operazione. La resistenza all'inclinazione dello schienale è direttamente proporzionale al peso esercitato sul sedile. La regolazione della profondità del sedile garantisce una adeguata superficie di appoggio a persone di altezza e corporature diverse. Lo scorrimento in avanti e indietro del sedile, permette di modificare a proprio piacimento la base di appoggio della coscia, fornendo un assetto dinamico della posizione delle gambe.  Leva a destra per regolare l'altezza della seduta  Leva a sinistra per regolare la profondità del sedile 																																																							
elevazione in altezza	mediante pompa a gas. Consente un'escursione di 13 cm.																																																							
base	a 5 razze in nylon bianco o in alluminio lucido pressofuso. Ruote piroettanti a doppio battistrada, gommate, autofrenanti Ø 65 mm di serie (50 mm per la base con alluminio lucido).																																																							
ergonomia	Takk è dotata dei meccanismi necessari per un uso corretto e confortevole, anche per periodi prolungati, purchè siano soddisfatte le seguenti condizioni: la posizione di seduta standard richiede il mantenimento di angoli di 90° fra busto e coscia, fra coscia e gamba e fra gamba e piede. Questi due ultimi angoli sono essenziali affinché il piede, appoggiando completamente sulla superficie sottostante, scarichi su di essa parte del peso dell'arto inferiore, evitando un'eccessiva compressione sulla superficie posteriore della coscia e favorendo il ritorno verso il cuore del sangue circolante nelle vene della gamba.																																																							
finiture base	 Alluminio lucido	 Nylon bianco																																																						
rete	Cat. E Polo  RPBI Cat. V Volley FR  R6NE																																																							
tessuti	Cat. B Bondai <table><tr><td> TBB2</td><td> TBB1</td><td> TBB6</td><td> TBB4</td><td> TBV2</td><td> TBR2</td><td> TBR1</td></tr><tr><td> TBMN</td><td> TBR3</td><td> TBR0</td><td> TBV1</td><td> TBV4</td><td> TBV0</td><td> TBB0</td></tr><tr><td> TBM1</td><td> TBBE</td><td> TBGC</td><td> TBAV</td><td> TBG0</td><td> TBZ0</td><td></td></tr></table> Cat. D King Flex <table><tr><td> XFML</td><td> XFB2</td><td> XFAZ</td><td> XFH6</td><td> XFB4</td><td> XFBX</td><td> XFRM</td></tr><tr><td> XFZC</td><td> XFM0</td><td> XFS2</td><td> XFYD</td><td> XFYS</td><td> XFV1</td><td> XFVM</td></tr><tr><td> XFV0</td><td> XFB0</td><td> XFGC</td><td> XFGS</td><td> XFJ1</td><td> XFM1</td><td> XFCD</td></tr><tr><td> XFZO</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>							 TBB2	 TBB1	 TBB6	 TBB4	 TBV2	 TBR2	 TBR1	 TBMN	 TBR3	 TBR0	 TBV1	 TBV4	 TBV0	 TBB0	 TBM1	 TBBE	 TBGC	 TBAV	 TBG0	 TBZ0		 XFML	 XFB2	 XFAZ	 XFH6	 XFB4	 XFBX	 XFRM	 XFZC	 XFM0	 XFS2	 XFYD	 XFYS	 XFV1	 XFVM	 XFV0	 XFB0	 XFGC	 XFGS	 XFJ1	 XFM1	 XFCD	 XFZO						
 TBB2	 TBB1	 TBB6	 TBB4	 TBV2	 TBR2	 TBR1																																																		
 TBMN	 TBR3	 TBR0	 TBV1	 TBV4	 TBV0	 TBB0																																																		
 TBM1	 TBBE	 TBGC	 TBAV	 TBG0	 TBZ0																																																			
 XFML	 XFB2	 XFAZ	 XFH6	 XFB4	 XFBX	 XFRM																																																		
 XFZC	 XFM0	 XFS2	 XFYD	 XFYS	 XFV1	 XFVM																																																		
 XFV0	 XFB0	 XFGC	 XFGS	 XFJ1	 XFM1	 XFCD																																																		
 XFZO																																																								

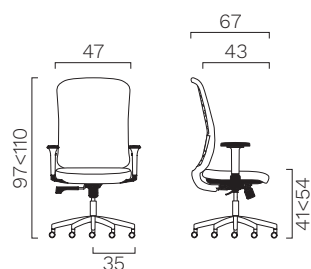
ABACO

Meccanismo sincronizzato 3 posizioni

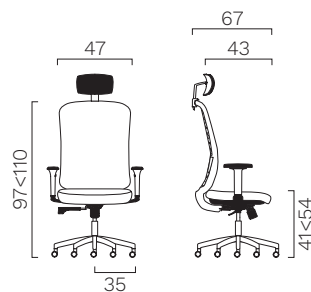
Senza braccioli.



Braccioli 1D.

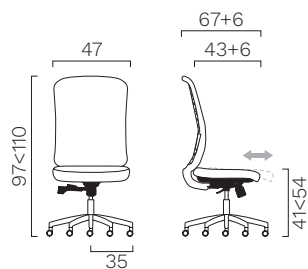


Braccioli 1D + poggiatesta.

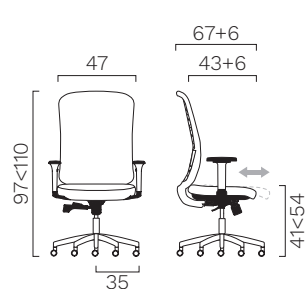


Meccanismo sincronizzato 3 posizioni con reg. di prof. del sedile

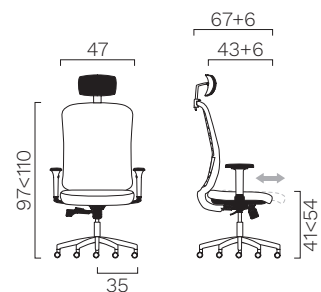
Senza braccioli.



Braccioli 1D.

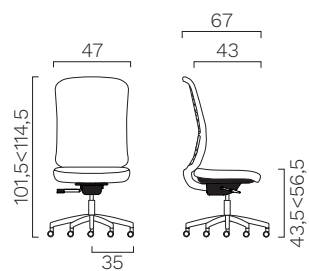


Braccioli 1D + poggiatesta.

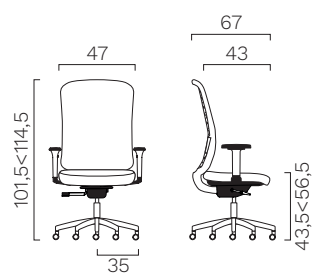


Meccanismo sincronizzato autotarante 3 posizioni

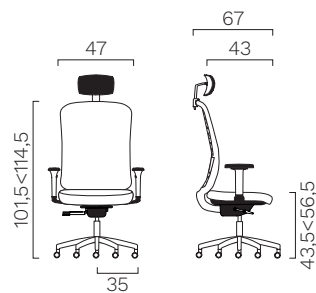
Senza braccioli.



Braccioli 1D.

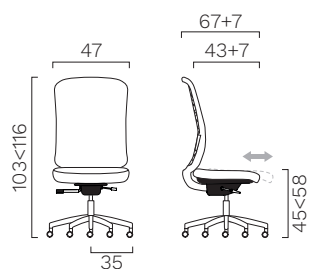


Braccioli 1D + poggiatesta.

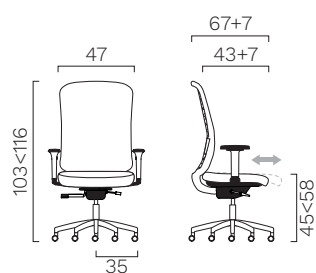


Meccanismo sincronizzato autotarante 3 posizioni con reg.di prof. del sedile

Senza braccioli.



Braccioli 1D.



Braccioli 1D + poggiatesta.

