

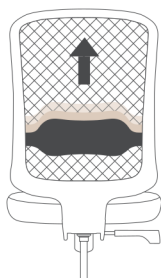
## TAKK

Takk White Mesh - Seduta operativa



### CARATTERISTICHE TECNICHE

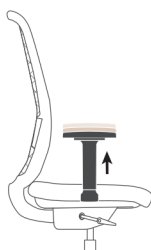
**schienale** in nylon bianco con rivestimento in maglia di rete elasticizzata in poliestere opportunamente tensionata, e supporto lombare regolabile in altezza (60 mm). Questo consente la personalizzazione del contatto tra lo schienale e la schiena dell'utilizzatore, in particolare nella zona lombare, garantendo una adeguata aderenza alla naturale curvatura della colonna vertebrale. Collegamento sedile/schienale in nylon. Disponibile con schienale medio, con o senza poggiatesta.



**sedile** in plastica con barre di rinforzo in acciaio, imbottitura in poliuretano con forma anatomica, sottosedile in polipropilene bianco.

**poggiatesta** fisso

**braccioli** regolabili 1D: (altezza 60 mm) in nylon bianco con poggibraccia nero soft touch.



meccanismo

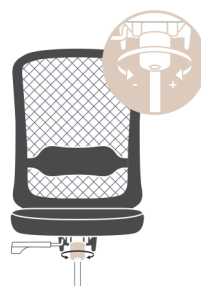
sincronizzato bloccabile in 3 posizioni, con regolazione della resistenza dello schienale in rapporto al peso dell'utilizzatore e sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo segue dinamicamente l'utilizzatore in tutti i movimenti naturali del corpo; sedile e schienale cambiano inclinazione in sincronia, permettendo di alleggerire la tensione sulla muscolatura dorsale. La tensione del movimento è regolabile, adattandosi quindi alle caratteristiche corporee e alle preferenze dell'utilizzatore. Il corretto rapporto di inclinazione sedile/schienale facilita la circolazione del sangue diminuendo la sensazione di pesantezza degli arti inferiori. Il sistema di sblocco antishock permette il controllo del movimento dello schienale da parte dell'utilizzatore al momento del rilascio.



Leva a destra per regolare l'altezza della seduta



La stessa leva blocca l'inclinazione della seduta in 3 posizioni



Pomolo centrale per regolare la tensione della molla

meccanismo

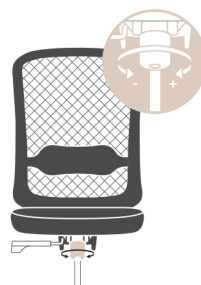
sincronizzato del sedile/schienale bloccabile in 3 posizioni, con regolatore di profondità del sedile 60 mm e regolazione della resistenza dello schienale in rapporto al peso dell'utilizzatore. Sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo segue dinamicamente l'utilizzatore in tutti i movimenti naturali del corpo; sedile e schienale cambiano inclinazione in sincronia, permettendo di alleggerire la tensione sulla muscolatura dorsale. La tensione del movimento è regolabile, adattandosi quindi alle caratteristiche corporee e alle preferenze dell'utilizzatore. Il corretto rapporto di inclinazione sedile/schienale facilita la circolazione del sangue diminuendo la sensazione di pesantezza degli arti inferiori. Il sistema di sblocco antishock permette il controllo del movimento dello schienale da parte dell'utilizzatore al momento del rilascio. La regolazione in profondità del sedile garantisce un'adeguata superficie di appoggio a persone di altezza e corporatura diverse. Lo scorrimento in avanti e indietro del sedile, permette di modificare a proprio piacimento la base di appoggio della coscia, fornendo un assetto dinamico della posizione delle gambe.



Leva a destra per regolare l'altezza della seduta



La stessa leva blocca l'inclinazione della seduta in 3 posizioni



Pomolo centrale per regolare la tensione della molla



Leva anteriore destra per regolare la profondità del sedile

meccanismo

sincronizzato autotarante, bloccabile in 3 posizioni (angoli di oscillazione: posizione 0: schienale 0,4° sedile 1,5°; posizione 1: schienale 7,9° sedile 0,76°; posizione 2: schienale 16,9° sedile 3,3°) e sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo Permette l'adattamento automatico al peso dell'utilizzatore senza richiedere alcuna operazione. La resistenza all'inclinazione dello schienale è direttamente proporzionale al peso esercitato sul sedile.



Leva a destra per regolare l'altezza della seduta



meccanismo

sincronizzato autotarante bloccabile in 3 posizioni con regolatore di profondità del sedile (70 mm). Angoli di oscillazione: posizione 0: schienale 0,4° sedile 1,5°; posizione 1: schienale 7,9° sedile 0,76°; posizione 2: schienale 16,9° sedile 3,3°, con sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo Permette l'adattamento automatico al peso dell'utilizzatore senza richiedere alcuna operazione. La resistenza all'inclinazione dello schienale è direttamente proporzionale al peso esercitato sul sedile. La regolazione della profondità del sedile garantisce una adeguata superficie di appoggio a persone di altezza e corporature diverse. Lo scorrimento in avanti e indietro del sedile, permette di modificare a proprio piacimento la base di appoggio della coscia, fornendo un assetto dinamico della posizione delle gambe.



Leva a destra per regolare l'altezza della seduta

Leva a sinistra per regolare la profondità del sedile

elevazione in altezza

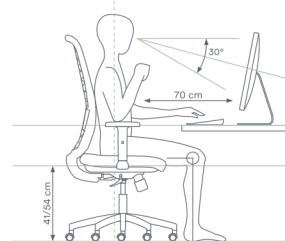
mediante pompa a gas. Consente un'escursione di 13 cm.

base

a 5 razze in nylon bianco o in alluminio lucido pressofuso. Ruote piroettanti a doppio battistrada, gommate, auto frenanti Ø 65 mm di serie (50 mm per la base con alluminio lucido).

ergonomia

Takk è dotata dei meccanismi necessari per un uso corretto e confortevole, anche per periodi prolungati, purchè siano soddisfatte le seguenti condizioni: la posizione di seduta standard richiede il mantenimento di angoli di 90° fra busto e coscia, fra coscia e gamba e fra gamba e piede. Questi due ultimi angoli sono essenziali affinché il piede, appoggiando completamente sulla superficie sottostante, scarichi su di essa parte del peso dell'arto inferiore, evitando un'eccessiva compressione sulla superficie posteriore della coscia e favorendo il ritorno verso il cuore del sangue circolante nelle vene della gamba.



finiture base



Alluminio lucido



Nylon bianco

rete

**Cat. E**

Polo



RPBI

**Cat. V**

Volley FR



R6NE

tessuti

**Cat. B**

Bondai



TBB2



TBB1



TBB6



TBB4



TBV2



TBR2



TBR1



TBMN



TBR3



TBR0



TBV1



TBV4



TBV0



TBB0



TBM1



TBBE



TBGC



TBAV



TBG0



TBZ0

**Cat. H**

Madrid 3D



T3M0



T3V0



T3V2



T3B2



T3V4



T3M3



T3B3

Boss FR (ecopelle)



T4BI



T4M5



T4M8



T4M6



T4M4



T4M7



T4M3



T4M0



T4M1



T4M2



T4V0



T4G0



T4G1



T4R1



T4R0



T4B0



T4B1



T4V4



T4V1



T4NE

---

**Cat. D**

## King Flex



## Time



## Skill (ecopelle)



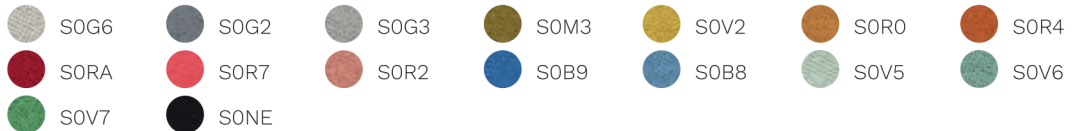
---

**Cat. F**

## Step



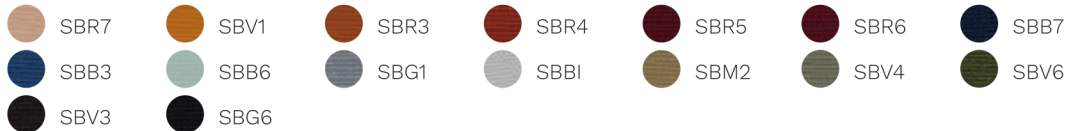
## Chili



## Stromboli



## Silvertex



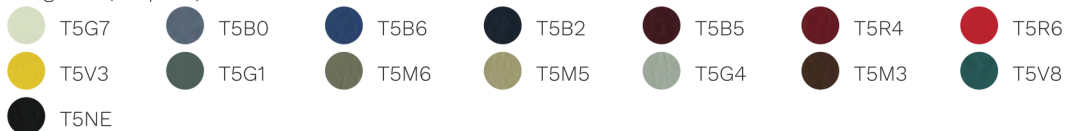
## Valencia



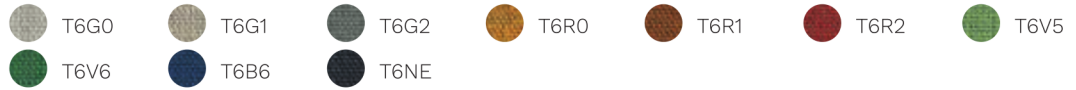
## Jet



## Magnum (ecopelle)



Connect



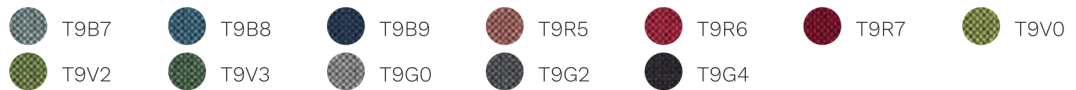
Rivet



Era



Go Check



Rondo



Cat.G

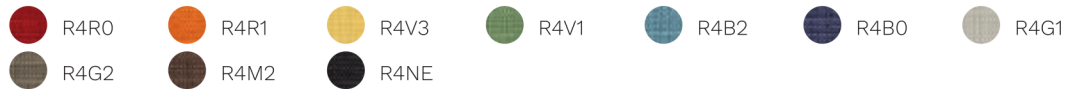
Focus



Focus Melange



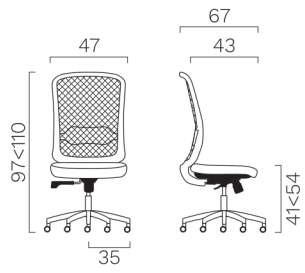
Savanna



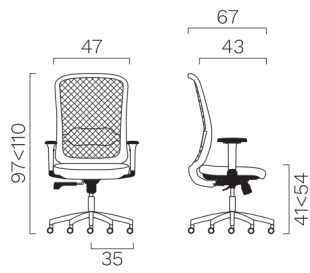
# ABACO

## Meccanismo sincronizzato 3 posizioni

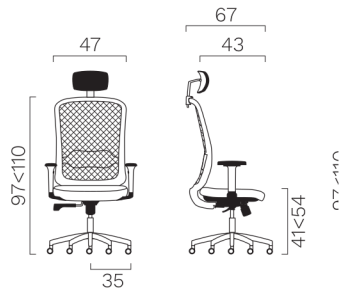
Senza braccioli



Braccioli 1D

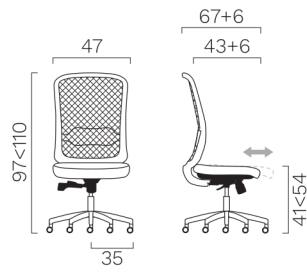


Braccioli 1D + poggiatesta

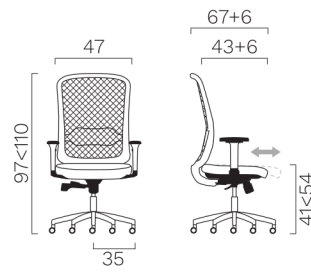


## Meccanismo sincronizzato 3 posizioni con regolatore di prof. del sedile

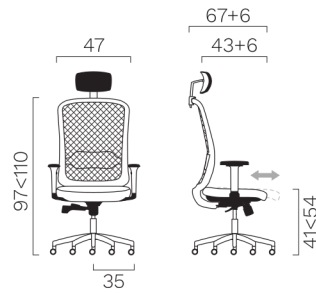
Senza braccioli



Braccioli 1D

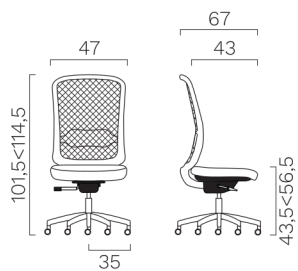


Braccioli 1D + poggiatesta

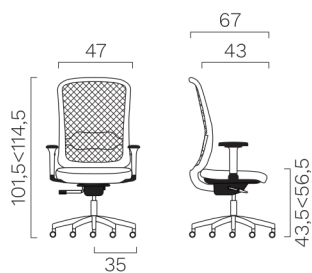


**Meccanismo sincronizzato autotarante bloccabile in 3 posizioni**

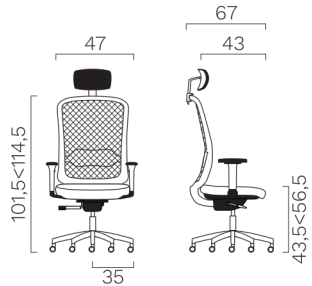
Senza braccioli



Braccioli 1D

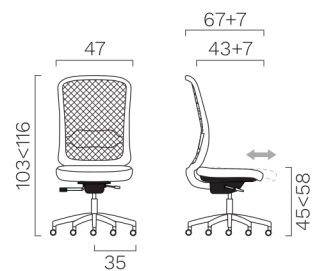


Braccioli 1D + poggiatesta

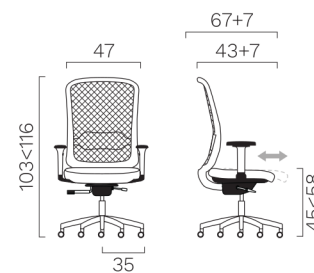


**Meccanismo sincronizzato autotarante bloccabile in 3 posizioni con regolatore di prof. del sedile**

Senza braccioli



Braccioli 1D



Braccioli 1D + poggiatesta

